INDIKATOR KINERJA UTAMA (IKU)
DINAS PERHUBUNGAN KOTA PASURUAN
TAHUN 2026

INSTANSI : **Dinas Perhubungan Kota Pasuruan**

VISI : **Aktif dan Harmonis Kehidupannya, Mandiri Ekonominya, Guyub Warganya, Indah Kotanya**

MISI : **Mewujudkan Kota yang Indah dan Nyaman melalui Penguatan Infrastruktur Penunjang Ekonomi dan Sosial yang Berkelanjutan (MISI V)**

Tugas :

1. Menyusun dan Merumuskan Kebijakan Strategis Dinas Perhubungan;
2. Memimpin Penyelenggaraan Urusan Bidang Perhubungan dalam Rangka Mencapai Target Kinerja Dinas Perhubungan;
3. Memimpin Evaluasi Pelaksanaan Seluruh Kebijakan pada Dinas Perhubungan;
4. Mengendalikan dan Mengarahkan Penggunakan Sumber Daya Manajemen pada Dinas Perhubungan;
5. Melaksanakan Koordinasi dan Kerjasama dengan Perangkat Daerah, Instansi, dan Lembaga Lainnya serta Unsur Masyarakat;
6. Melaksanakan Tugas Lain yang Diberikan oleh Walikota sesuai dengan Tugas dan Fungsinya.

Fungsi :

1. Penyusunan Perencanaan Bidang Perhubungan;
2. Perumusan Kebijakan Teknis Bidang Perhubungan;
3. Pelaksanaan Kebijakan Teknis Bidang Perhubungan yang Meliputi Angkutan Darat, Angkutan Laut, dan Lalu Lintas;
4. Pelaksanaan Pelayanan Umum Bidang Perhubungan;
5. Pembinaan, Koordinasi, dan Fasilitasi Pelaksanaan Urusan Bidang Angkutan dan Lalu Lintas;
6. Pelaksanaan Pengawasan, Pengendalian, dan Evaluasi Bidang Angkutan dan Lalu Lintas;
7. Pelaksanaan Kegiatan Ketatausahaan Dinas Perhubungan;
8. Pembinaan Terhadap UPT.

Tujuan / Sasaran Strategis	Indikator Tujuan / Sasaran	Definisi	Metode Perhitungan/Formulasi	Realiasi	Target	Sumber Data	Penanggung jawab	Keterangan
				2025	2026			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Tujuan : Meningkatnya Konektivitas, Mobilitas, serta Pelayanan Bidang Perhubungan	Indeks Infrastruktur Perhubungan	Mengukur tingkat ketersediaan dan kualitas sarana dan prasarana yang digunakan dalam sektor perhubungan untuk memantau dan meningkatkan kualitas sarana dan prasarana perhubungan yang ada, sehingga dapat mendukung kelancaran transportasi dan mobilitas masyarakat	$(P\,.\,45\%) + (A\,.\,45\%) + (L\,.\,5\%) + (K.5\%)$ (P) = Hasil Indikator Persentase Perlengkapan Jalan dalam Kondisi Baik (A) = Hasil Indikator Persentase Fasilitas Pendukung Angkutan Jalan dalam Kondisi Baik (L) = Hasil Indikator Persentase Infrastruktur Pelayaran dalam Kondisi Baik (K) = Hasil Indikator Persentase Fasilitas Keselamatan Perkeretaapian dalam Kondisi Baik	- (Tidak Diampu)	80	Survey Data Primer oleh Dinas Perhubungan Kota Pasuruan	Dinas Perhubungan Kota Pasuruan	Indikator Tujuan Baru

Tujuan / Sasaran Strategis	Indikator Tujuan / Sasaran	Definisi	Metode Perhitungan/Formulasi	Realiasi	Target	Sumber Data	Penanggung jawab	Keterangan
				2025	2026			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Sasaran 1 : Meningkatnya Kualitas Sarana dan Prasarana Perhubungan Darat	Persentase Perlengkapan Jalan dalam Kondisi Baik	Perlengkapan jalan adalah bagian dari Prasarana LLAJ sesuai Undang-Undang No. 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan (Rambu Jalan, *Traffic Light*, dll.)	$\frac{\sum(\frac{Jumlah\ Perlengkapan\ Jalan\ dalam\ Kondisi\ Baik}{Total\ Jumlah\ Perlengkapan\ Jalan}\ x\ 100\ \%)}{\sum Item\ Perlengkapan\ Jalan}$	100%	80%	Survey Data Primer oleh Bidang Teknis	Bidang Lalu Lintas dan UPT. Penerangan Jalan Umum	

Tujuan / Sasaran Strategis	Indikator Tujuan / Sasaran	Definisi	Metode Perhitungan/Formulasi	Realiasi	Target	Sumber Data	Penanggung jawab	Keterangan
				2025	2026			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Persentase Fasilitas Pendukung Angkutan Jalan dalam Kondisi Baik	Fasilitas pendukung angkutan jalan adalah segala fasilitas yang disediakan untuk mendukung kelancaran, keamanan, kenyamanan, dan efisiensi operasional angkutan jalan. Fasilitas ini meliputi tempat-tempat dan infrastruktur yang membantu proses pemberangkatan, pemberhentian, pengaturan, serta pelayanan bagi pengguna angkutan umum maupun angkutan barang seperti, Terminal Penumpang Tipe C, Fasilitas Uji KIR, dan Halte	$\frac{\sum\left(\frac{Jumlah\ Fasilitas\ Pendukung\ Angkutan\ Jalan\ dalam\ Kondisi\ Baik}{Total\ Jumlah\ Fasilitas\ Pendukung\ Angkutan\ Jalan} \times 100\ \%\right)}{\sum Item\ Fasilitas\ Pendukung\ Angkutan\ Jalan}$	- (Tidak Diampu)	80%	Survey Data Primer oleh Bidang Teknis	Bidang Angkutan dan UPT. Pengujian Kendaraan Bermotor	Indikator Sasaran Baru

Tujuan / Sasaran Strategis	Indikator Tujuan / Sasaran	Definisi	Metode Perhitungan/Formulasi	Realiasi	Target	Sumber Data	Penanggung jawab	Keterangan
				2025	2026			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Sasaran 2 : Meningkatnya Kualitas Infrastruktur Pelayaran	Persentase Infrastruktur Pelayaran dalam Kondisi Baik	Infrastruktur pelayaran adalah semua fasilitas fisik dan prasarana yang mendukung kegiatan pelayaran dan transportasi laut, baik untuk angkutan penumpang, barang, maupun kegiatan kelautan lainnya	$\frac{\sum(\frac{Jumlah\ Infrastruktur\ Pelayaran\ dalam\ Kondisi\ Baik}{Total\ Jumlah\ Infrastruktur\ Pelayaran} \times 100\ \%)}{\sum Item\ Infrastruktur\ Pelayaran}$	- (Tidak Diampu)	100%	Survey Data Primer oleh Bidang Teknis	Bidang Angkutan	Indikator Sasaran Baru

Tujuan / Sasaran Strategis	Indikator Tujuan / Sasaran	Definisi	Metode Perhitungan/Formulasi	Realiasi	Target	Sumber Data	Penanggung jawab	Keterangan
				2025	2026			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Sasaran 3 : Meningkatnya Kualitas Fasilitas Keselamatan Perkeretaapian	Persentase Fasilitas Keselamatan Perkeretaapian dalam Kondisi Baik	Fasilitas keselamatan perkeretaapian yang dinyatakan dalam kondisi baik setelah dilakukan pemeriksaan berkala terhadap sarana dan prasarana fasilitas keselamatan perkeretaapian seperti pos jaga dan palang pintu perlintasan kereta api	$\frac{\Sigma\left(\frac{Jumlah\ Fasilitas\ Keselamatan\ Perkeretaapian\ dalam\ Kondisi\ Baik}{Total\ Fasilitas\ Keselamatan\ Perkeretaapian}\right) \times 100\,\%}{\Sigma\ Item\ Fasilitas\ Keselamatan\ Perkeretaapian}$	100%	100%	Survey Data Primer oleh Bidang Teknis	Bidang Angkutan	

KEPALA DINAS PERHUBUNGAN
KOTA PASURUAN

ANDRIYANTO, S.Si.T., MM.
Pembina Tk. I
NIP. 19770401 200003 1 004